



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sundvej 9, 8700 Horsens

Tlf. 7565 9919

Direkte: 2081 1646

walsted@skibsbevaringsfonden.dk

www.skibsbevaringsfonden.dk

Horsens, 25. marts 2022

Til alle skibsejere

af jagterne DE TO SØSKENDE, NORDSTJERNEN, ANNA og JENSINE, galeasen HAABET og galeasen ANNA og sidst, men ikke mindst, de to skonnerter MARTHA og KAROLINE SVANE.

Kære alle,

så tager vi tråden fra sidste år op igen - og skriver til jer angående afholdelsen af dette års Nordiske Gaffelrig-seminar i Danmark.

Coronaen har været lidt af en udfordring, som i de seneste år har sat en stopper for arrangementet, men vi prøver igen og det vil stadigvæk være med Lillebælt-værftet i Middelfart som omdrejningspunkt. Erfaringerne med pandemien har lært os ikke at tage noget for givet, så det vil også i år være med et vist forbehold for, hvad der til den tid vil være muligt at gennemføre. Ikke desto mindre er vi fortrøstningsfulde og satser på det skal lykkes i år.

Derfor indbyder Hardanger fartøysensenter, Lillebæltværftet og Skibsbevaringsfonden nu til deltagelse i seminaret og vedhæfter herme lidt informationsmateriale om hvordan vi har planlagt det skal foregå.

For at kunne gennemføre arrangementet har vi brug for ejere af skibe, der kan lægge fartøjer til arrangementet. Jeg håber derfor vedlagte information vil give jer et godt indtryk af det planlagte seminar, hvilket udbytte det kan give jer.

NB - Vi vil også gerne lige slå et slag for at yngre sejlere får mulighed for at deltage, så del gerne materialet rundt, hvis I skulle kende nogen, der kunne have interesse i at være med. Skulle der være spørgsmål, så ring eller skriv gerne til os.

Venlig hilsen

John Walsted

Skibsbevaringsfonden

walsted@skibsbevaringsfonden.dk

20 81 16 46

INFO OM NORDISK GAFFELRIG-SEMINAR 2022

Lidt om formålet med Nordisk Gaffelrig-seminar:

Overordnet har seminaret til formål at bringe gaffelrig-sejlere fra hele Norden sammen for at udveksle erfaringer indenfor sejlads og håndtering af gaffelriggede fartøjer, sø-sikkerhed, maritim historie, og om de traditionelle materialer og håndværksmetoder, som blev brugt ombord i skibene. Derudover handler det også om at skabe og vedligeholde netværk, der går på tværs af landegrænserne i Norden og derigennem sikre bevaringen af de mange traditioner, der er forbundet med sejlads i de historiske skibe.

Seminarets oprindelse:

Hardanger Fartøysvernssenter (www.hardangerfartoyvernssenter.no) i Norge, stablede det første arrangement på benene i Norheimsund i 2013. I de foregående år havde senteret haft en del opgaver uden for landets grænser og havde der stiftet bekendtskab med andre maritime gaffelrig-miljøer i Norden. Folkene fra HFS mente derfor tiden nu var inde til at bringe de mange nordiske gaffelrig-sejlere sammen og udveksle erfaringer om sejlads i gaffelriggede fartøjer. Inspirationen var hentet hos folkene bag de kendte råsejl-seminarer, som i mange år har været afholdt på samme vis.

De foregående seminarer:

2013 - Norheimsund

2014 - Fredrikstad

2015 - ikke afholdt

2016 - Ålesund

2017 - Stavanger - læs om seminaret her: <https://fartoyvern.com/2017/12/07/gaffelriggseminaret-2017/>

2018 - Stockholm

2019 - Harstad

2020 - Holbæk - aflyst

2021 - Middelfart - aflyst

Generelt om dette seminar:

Seminaret arrangeres af Hardanger Fartøysvernssenter fra Norge, i samarbejde med Lillebælt Værftet i Middelfart og Skibsbevaringsfonden. Der er tale om et træningsseminar i gaffelrigsejlads- og håndtering. Der vil derfor blive lagt vægt på trænings- og øvelsessejladser under seminaret. Der vil også være indlagt forskellige temaer angående søsikkerhed i dagsprogrammerne. Dagens sejladser bliver forudgående drøftet på dagens skippermøde. Under landloven vil der hver dag være et eller flere foredrag relateret til sejlads og søfart.

Hvert skib får på en eller flere af dagene tildelt en erfaren gaffelrig-sejler, som assisterer skipper under sejladsen, med tilrettelægning af manøvrer, instruktion af deltagende seminargæster osv. Det er også denne persons opgave at vurdere skibets opsætning og efter dagens sejlads drøfte og evaluere på dagens oplevelser ombord.

Erfaringen fra de tidligere seminarer er bl.a.:

- at selv erfarne sejlere altid har noget ny erfaring med sig hjem
- at de deltagende skibe altid får inspiration til forbedringer ombord
- at seminaret skaber mange nye kontakter på tværs af grænserne
- at der kan hentes megen ny viden ind om vores nordiske naboers kultur i al almindelighed
- at seminarerne er besøgt af svært hyggelige folk, som altid får gjort det til en god oplevelse at samles om vores fælles interesser

Deltagende skibe:

Foreløbig har vi to fartøjer tilmeldt og det er NORDSTJERNEN og DE TO SØSKENDE af Middelfart. Derudover har vi, som det ses i indledningen, adspurgte foreningerne og ejere af henholdsvis skonnerten MARTHA, jagten ANNA, galeasen SKIBLADNER II, galeasen HAABET og ålekvasen ANNA. FULTON har måtte melde forfald i år, grundet en charter-tur langs Vestkysten, men skipper Jakob ønsker os et godt stævne og melder sig gerne under fanerne en anden god gang.

Program:

Programmet er vedhæftet her, men er ikke helt finpudset. Det kommer dog til at ligne de foregående års programmer. Gl. Havn i Middelfart vil være udgangspunktet for sejladsene, men andet kan forekomme hvis gode forslag indløber.

Tid, sted og deltagelse:

Seminaret løber fra onsdag aften, den 28. september, til søndag middag den 2. oktober. Som udefra kommende deltager betaler man ca. 2.500 kroner for deltagelsen. Deltagergebyret dækker spisning morgen, middag, og aften, alle dage, undtaget på ankomstdagen, onsdag. Skibenes faste besætning er undtaget dette. Hvis de deltagende skibe gerne vil have flere, f.eks. foreningsmedlemmer, med end den faste stab, må der betales deltagergebyr. Det skyldes at de betalende gæster bidrager væsentligt til finansieringen af projektet, gennem deltagergebyret.

Præmisser for deltagelse:

- at I alle dage stiller jeres skib til rådighed for sejlads og for overnatning for nogle af de deltagende seminargæster.
- at I stiller med skibets faste grundbesætning, således at I kan sejle skibet sammen med seminargæsterne og en såkaldt ressourceperson, som har erfaring med sejlads i gaffelriggede skibe. Ressourcepersonen fungerer som formidler, vejleder og observatør undervejs i sejladsen. Sammen med skibets faste besætning og med seminargæsterne, stykkes en vurdering af skibets rig sammen i fællesskab. Efter sejladsen drøftes dagens oplevelser og de observationer der er gjort undervejs.
- på seminarets første dag tildeles hvert skib et hold deltagere, som overnatter fast om bord i jeres skib i de dage seminaret finder sted. Flere skibe end de som deltager bliver inddraget som overnatnings-skibe ligesom der er nogen pladser i land hvor der kan overnattes, hvis nogen måtte ønske det. Hertil kommer mulighed for alternativ overnatning på byens overnatningssteder (ikke inkluderet i prisen).
- skibets faste besætning sejler med ombord i "eget" skib alle dage under seminaret.
- andre deltagere sejler en dag på hvert skib. Det betyder at der hver dag ankommer et nyt hold seminargæster til om bord i jeres skib.
- jeres skibsbesætning deltager gratis i seminaret og jeres transportudgifter (diesel) til sejladsen frem og tilbage fra hjemhavnen, og under seminaret, dækkes af arrangøren. Alle andre end skibets besætning betaler seminarie gebyr.
- skibets egen ansvarsforsikring dækker skibets deltagelse under hele seminaret og under ud- og hjemrejsen.

Det var ordene om seminaret lige for nuværende. Vi håber meget I kunne have lyst at deltage og at præmisserne er tilpas overkommelige. Vi står selvfølgelig klar ved telefonen, hvis I har spørgsmål om arrangementet.

På vegne af arrangørerne fra

Hardanger Fartøysvernssenter
Lillebælt- Værftet
Skibsbevaringsfonden

John Walsted
walsted@skibsbevaringsfonden.dk
20 81 16 46