

Jagt Nordstjernen

Historisk dokumentation

Forkortelser

TSB = tilsynsbog udstedt 4/7 1922

SR = Skibsregistret

HSRP = Hoved-Skibsregistrerings Protokol, RA

DS = Danmarks Skibsliste ("Flagbogen")

DSR = Deutsches Seeschiffsregister

Kontrolnummer 1922: T 16 (tsb)

Last 7/69, senere 20/23 (tsb)

År	Navn	Reder – fører	Kilde
1872–1881 1892	HAABET (NHVK) af Middelfart	C. Wulff, Snoghøj ³ / ₄ , fisker Hans Jørgensen, Fænø ¹ / ₄ . C. Wulff enejejer	DS 1873, HSRP
1881–1895/6 1895/1896	HAABET af Bogense	do.	DS 1881-95
1897	HOFFNUNG af Ekensund	Solgt til Tyskland Chr. Lorenzen, Ekensund/Egernsund	H. P. Warming ⁱ
1900–1905	HOFFNUNG (LMJG) af Ekensund, 22,25 brt, 19,45 nrt	J. Chr. Lorenzen, Ekensund/Egernsund	DSR
1909–1914 1915	HOFFNUNG af Gravensten/Egernsund	Jens Peter Olsen, Gråsten Solgt til Danmark.	DSR
1915–1919	EMANUEL af Hejls.	Niels Jørgensen Boldig, Hejls	SR
1919–1921	MATHILDA af Thisted	Peter Marius Christensen, Thisted, skipper (skøde 16/12 1919)	
1921–1922	MATHILDA af Thisted	Christen Bach Petersen, Thisted, fisker (skøde 12/8 1921)	
1922–19??	ANNA af Thisted (tsb)	Martin Vegeberg, Thisted (tsb)	
19??–1927	?	I. Pedersen Schmidt, Nykøbing M	TSB
1927–1930	ANNA af Nykøbing Mors	Adolf Berg Petersen, Nykøbing Mors Søren Petersen, Nykøbing M.	SR; TSB TSB
1930–1947: ? ?	NORDSTJERNEN af Lemvig (tsb) META KRISTINE af ? (tsb) ROGNE (Rogna?) af ? (tsb)	Magnus Berg Pedersen, Nykøbing Mors ? ?	9/4 1930 TSB
1948–1963	KVIK af Askø (tsb)	Hans Skov Jørgensen, Askø / Aage Skov Jørgensen, Askø (fører siden 1948). Aa.S.J. sejlede KVIK som Pæreskude med frugt fra øerne i Smålandsfarvandet, retur med landbrugskridt fra Stevns.	TSB
1964	KVIK af Bandholm	F. Bramsen, trælasthandler i Bandholm.	

C:\HS Doku\Nordstjernen\Nordstjernen historisk dokument med detaljer.doc
SBF/Tom Rasmussen 2014-11-21

SKIBSBEVARINGSFONDEN

197	NORDSTJERNEN af ?	Kurt Bülow Kempel
1980	NORDSTJERNEN af København	Ewald Seemann, Gadstrup
2006:	NORDSTJERNEN af Middelfart	John Engelbrecht, Vejle
2014:	NORDSTJERNEN af Middelfart	Fonden for Jagten Nordstjernen af 1872

Bygget (år), hvor og af hvem

Oplyst hvornår	Byggested/år (hvis oplyst)	Skibsbygger	Kilde
	Sølyst, Skrillinge Strand i Gamborg fjord/Middelfart 1872	Hans Pedersen Illum	DSR
1915:	Formentlig Middelfart. Vides ikke.	Vides ikke.	SR
1922:	Middelfart 1872	Skibsbygmester Illum	TSB
1948:	Nykøbing Mors 1948 (Nyt byggeår efter totalrep.)	Søren Larsen	TSB

Førere:

C. Wulff, Snoghøj, borgerbrev dat. Middelfart 23. februar 1858

Tonnagemålinger

1872	21,79 tons ((HSRP 5: 47. RA)		
1893	22 tons ca. (Danmarks skibsliste 1893)		
1914	Tysk skibsregister: HOFFNUNG (LMJG), 22,25 BRT, 19,45 NRT (NB: Usikker)		Herbert Karting 10/4-08)
1915	Horsens 24/7~4/8. Først 21,79 brt, derefter 19,60 brt, 15,49 netto. Ommålt/nedmålt efter ”forstærkning” (opbygning) af bundgarneringen. I forbindelse med målingen er oplyst, at jagt ”Emanuel” er indkøbt fra Ekensund (sic).		(Horsens toldkammer til Skibmaalingsbureauet)
1920	Thisted 20/1. 15,49 tons netto (målebrev ikke fundet)		
1921	Thisted 9/4. 14,76 netto reg.tons. (Ommålt v/installation af motor)		
1921	Thisted 15/8. 14,76 tons netto		
1927	Nykøbing toldkammer, maj. 12,44 netto reg.tons. Ommålt pga. ændringer af luger og motorrum.		SR

Maskineri

1921	Kramper & Jørgensen, Horsens. 1 cyl, vertikal 4-takts petroleumsmotor, 10 HK. 2-bladet, omstyrbar metalskrue.	SR
1927	Gideon (Kramper & Jørgensen, Horsens), 1 cyl, 4-takts petroleumsmotor, 18-24 eff. HK, Cyl. Ø 225 mm, 400 o/min. Håndstart. Motor placeret mellem kahyt og lastrum. Ventilation gennem dækket. Udstødningsrør 2 ½ ” op gennem dækket. Brændstoftank i bb side af kahytten, af nittet og loddet jernplade.	TSB

C:\HS Doku\Nordstjernen\Nordstjernen historisk dokument med detaljer.doc
SBF/Tom Rasmussen 2014-11-21

SKIBSBEVARINGSFONDEN

1933	Houmøller (Frederikshavn), 4-takt 19-24 HK. Fast skrue og bakapparat.	TSB
1948	Danmark (Rudkøbing), 1 cyl. 2takt, 40 hk	TSB
1950 (?)	Avance, 50 hk (usikkert)	TSB
1960	Callesen (Aabenraa), 6 cyl., 4-takt, 60 HK	TSB

Rigning

- 1915	Ukendt, men formentlig jagtriggeret	
1915	”Almindelig jagt”. Pælemast	TSB

Håndpumper

1915	1 træpumpe med nikkeapparat	TSB
------	-----------------------------	-----

Joller

3,30 x 1,28 x 0,50	TSB
3,45 x 1,42 x 0,57	TSB

Anker og kæder

Sværanker	125 kg
Daglig anker	75 kg
Varpanker	40 kg
5/8” kæde	65 m
7/16” kæde	85 m

Hendelser

1872	Juni. Bilbrev dateret 24/6
1876	Skipper/reder C. Wulff flyttet til Bogense. Skibet hjemskrevet der (HSRP 5-47)
1892	Sidste registrering 2/3 1892 (HSRP 5-47)
1915	Juli. Indkøbt til Hejls fra Egersund. Måles (Horsens toldkammer)
1921	Får installeret motor for første gang.
1927	Får installeret motor nr. 2.
1933	Får installeret motor nr. 3.
1937	Havari. Delvist nyt agterspejl. ” nye planker i sb og 2 i bb. Nyt ror med beslag. Ishud forude. Arbejdet udført på Lemvig skibsværft. Marts 1937. (Tilsynsbog)
1943	December: ”Nordstjernen” Last 7/69. Kollision med Oddesundbroen. Ny mast af lærk isat, samt ny rigning. Nyt bovspryd af gran. Ny lossebom af fyr. Styrehuset repareret. Nyt ankerspil, nyt dækspil, nyt storsejl, ny stagfok.
1944	Anbefalet indkøb af 30 mm manilla eller sisaltov til fortøjning. (Tilsynsbog)

C:\HS Doku\Nordstjernen\Nordstjernen historisk dokument med detaljer.doc
SBF/Tom Rasmussen 2014-11-21

SKIBSBEVARINGSFONDEN

- 1945 Flytning af stormast og storluge. (Tilsynsbog)
- 1948 Solgt til Sydsjælland? Rep. fra d.å på Masnedø.
- 1948 Fuldstændig fornyelse af skibet. Nyt byggeår indført i tilsynsbogen (1948).
Udskiftet 1400 lb. fod garnering, 580 fod spant, 800 fod klædning, desuden køl, kølsvin, bjørn forude og slanger agter. Ny aptering for og agter, nyt ruftag over maskinen.
Sign. Aage Jørgensen
Arbejdet udført på Masnedø. Den meget omfattende rep. i 1948 trolig en følge af mangel på tonnage efter krigen.
- 1948 Oktober: Nyt storsejl.
- 1950 Maj: KVIK af Askø (last 20/23). Ny hovedmotor.
Krav ved hovedsynet: Lugeendbjælkerne gøres 1" bredere end de eksisterende. 4 stk. vandrette knæ ved lugeendbjælkerne. Støtter anbringes under lugeendbjælkerne.
Rapport efter rep.:
Bjælkevæger for og palstøtte fornyet.
Arbejdet udført i Søby.
- 1953 Juni: Nye lugepresenninger for og agter. (Tilsynsbog)
- " 3 nye planker i jollen, udført hos skibsbygger Mortensen, Fejø.
- 1955 Juli: Fornyelse af styrehus (på Fejø).
- 1956 November: Storsejlet har fået nyt ligtov hele vejen rundt.
- 1958 August: Storsejlet repareret, nye fald. (Sønderborg)
- 1959 Maj: Nye lugekarmsider i eg. Ny skærstok og nye lugedæksler i 5/4" fyrretræ. Nye skalkehemper. (Bandholm)
- 1960 Juni: Landsat hos Th. Andersens skibsværft i Fredericia grundet udskiftning af motor.
"Der anbefales at sætte et mindre spuns i skandæksrundingen om sb, midt." (Axel Rohde)
- 1964 September: Fornyet styrehus. Samme dimensioner som tidligere.
Lastrummet er ændret til beboelse for ejeren. Fartøjet skal nu anvendes til lystsejlad (Bandholm)
- 1971 ... og ud over: Nyt agterspejl, 4 m bb skandæk (for det meste på Fejø skibsværft).
- 1980 ... og ud over: Skroget totalt fornyet.
- 2007–2008 Dæksplan rekonstrueret, nyt skandæk og dæk. Ny lastluge, trimluge, nedgangskappe forude, halvdæk agter, sænket lønning.

SKIBSBEVARINGSFONDEN

Historisk dokumentation. Kilder

22. april 2008, fra Herbert Karting:

Hallo Tom,

1914 gab es im deutschen Seeschiffsregister 21 "Hoffnungen"! Aber die einzige, die in Frage kommt, ist eine Jacht HOFFNUNG (LMJG), 22,25 BRT - 19,45 NRT, gebaut 1872 in Gamborgfjord (bei Middelfart). Heimathafen Ekensund/Egersund.

Eigner waren

Schiffer J. Chr. Lorenzen, Ekensund 1900, 1905; Schiffer Jens Peter Olsen aus Gravenstein/Graasten, 1909, 1914

1895 ist das Schiff im "Handbuch für die deutsche Handelsflette" nicht verzeichnet, da war es wohl noch dänisch..

Die Akten müssen im Amtsgericht Flensburg liegen. Auf jeden Fall ist dort der Seeschiffsregister-Band vorhanden.

Also ist das Rätsel immer noch nicht gelöst!

Weiter viel Erfolg,

Herbert.

Christian Sohn Nielsen, Hvirpgade 61, 7884 Fur. Tlf. 9759 3136

Skibshistorisk kyndig vedr. skibene i Limfjorden.

13. maj 2008, samtale med Susanne Overgaard, Morslands kulturhistoriske museum:

Historien om et drab om bord i *Nordstjernen* i 1946 er god nok. Det skete i Nørresundby og er fyldigt omtalt i mange aviser, bl.a. Morsø Folkeblad. Den findes på Morsø lokalhistoriske arkiv og kan kopieres.

Susanna Overgaard har detaljer om efterkommerne af skipper Pedersen fra Thisted.

ⁱ⁾ Søe-Assurance-Forening for mindre Fartøier i Holnæs, Sønderborg, Flensburg, Apenrade, Haderslev, Cappel og Marstal Tolddistricter", etableret 1847. Fra 1864 "See-Assurance-Verein für kleinere Fahrzeuge in Flensburg und Umgegend". Hjemsted var Flensburg. I 1903 ændredes navnet til "Ekensunder See-Versicherungs-Verein für kleinere Fahrzeuge", med hjemsted Egersund. Selskabet blev nedlagt lige efter første verdenskrig.